

# Trabalhadores e Utentes dos Transportes Públicos

## JUNTOS PELA MOBILIDADE POR MAIS E MELHORES TRANSPORTES PÚBLICOS



**O Distrito de Lisboa vive diariamente uma situação caótica em termos de mobilidade urbana com tendência para se agravar:**

Por um lado, a região cresce em população e em turismo e, por outro, assiste ao aumento brutal do preço da habitação, obrigando a que grande parte da população seja obrigada a procurar casa mais longe dos locais de trabalho, observando-se hoje um aumento dos tempos de deslocação dos trabalhadores, com consequências diretas na qualidade de vida.

**A redução do preço do passe Social intermodal veio contribuir para uma maior utilização do transporte público**

No entanto, este aumento não foi acompanhado do investimento necessário na aquisição em número suficiente de autocarros, comboios, barcos e composições do Metro; ao mesmo tempo que se mantêm os constantes atrasos, a supressão de carreiras, a descoordenação de horários, o envelhecimento dos equipamentos e frotas e as obras que se eternizam e que dificultam a vida de todos nós.

**Faltam Transportes Públicos ao Fim de Semana e à noite!**

A ausência de transportes em horários noturnos e ao fim de semana é um problema que não pode ser escamoteado. Os trabalhadores que trabalham à noite, por turnos e/ou ao fim de semana são fundamentais para assegurar serviços junto da população e de quem nos visita, no entanto vivem confrontados com enormes dificuldades decorrentes de não terem transporte público compatível com os horários de entrada e saída dos seus locais de trabalho. É dramática a situação, por exemplo, dos trabalhadores do aeroporto, onde alguns são obrigados a dormir no seu local de trabalho porque não têm dinheiro para pagar o estacionamento e os transportes públicos são insuficientes.

Por outro lado, um grande número de trabalhadores e famílias vê-se impossibilitado de usar o transporte público nos seus tempos livres e de lazer, confrontados com uma oferta ainda mais descoordenada e insuficiente durante o fim-de-semana.

**A degradação do serviço publico de transportes verifica-se, há muito, pela falta de investimento**

contribuindo para a degradação das condições de trabalho, aumentando a precarização, desvalorizando os baixos salários e as carreiras profissionais o que, com a conseqüente e crescente dificuldade de contratar novos trabalhadores, causa a supressão de muitos serviços.

**A melhoria dos transportes públicos é uma questão central para a vida das populações**

## **Assim, exigimos**

- A implementação de um plano de transportes públicos, integrado na AML e assente na necessidade urgente de resposta à mobilidade das populações;
- Investir no transporte público, renovando e construindo material circulante, desde comboios a navios elétricos, passando pelos autocarros e composições do Metro, garantindo a fiabilidade dos mesmos e a segurança de todos nós;
- Dignificar os Trabalhadores, valorizando as carreiras, os salários e as condições de trabalho;
- A redução de preços no sentido da evolução da gratuitidade do passe e a implementação de um plano estratégico para uma mobilidade mais verde no sector dos transportes;

**O Direito à mobilidade é indissociável de mais e melhores Transportes públicos bem como de boas acessibilidades aos mesmos**



**Tribuna Pública  
10 Abril 2025**